



## ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY DVOUKOLEJNÉ A VÍCEKOLEJNÉ

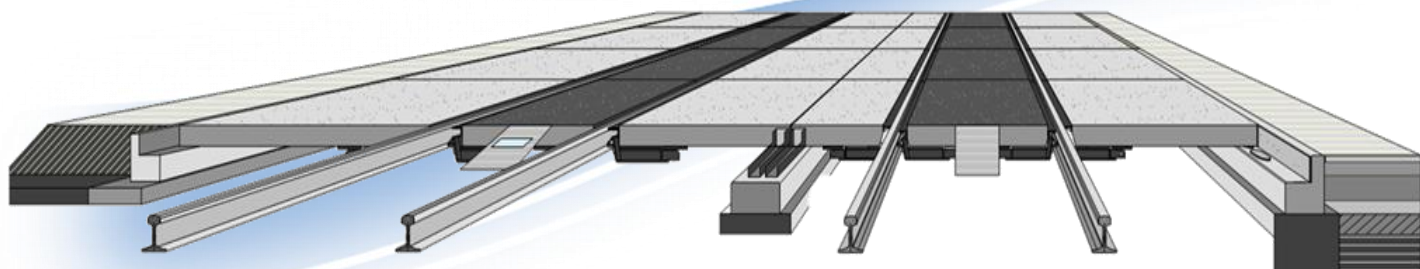
BRENS systém představuje řešení železničních přejezdů způsobem, který respektuje odlišnost tuhostí konstrukce jízdních drah ( železnice x silnice ) a zajišťuje přenesení zatěžovacích sil od silničních vozidel do celé konstrukce železničního svršku a spodku ve stejném smyslu jako od železničních vozidel.

BRENS systém je více jak 20 let prověřován provozem a na základě získaných provozních zkušeností a laboratorních zkoušek je neustále rozvíjen a tvoří dnešní nabídku aplikačních řešení s obchodními názvy typových řad:

### BRENS SUPER (400 kN/kolo) BRENS (200 kN/kolo)

**Koridorové dvou a vícekolejné tratě s rychlostí do 160 km.h<sup>-1</sup>**

- Délka vnějších panelů přejezdové vozovky v celé ploše nebezpečného pásma ( $\geq 2,5$ m od osy koleje).
- Montáž a demontáž konstrukce bez šroubových spojů, spojovacích táhel a fixací.
- Strojní čištění štěrkového lože nebo sanace zemní pláně bez zásahu do vozovky.
- Strojní podbití štěrkového lože bez zásahu do vozovky.
- Akustické broušení a reprofilace hlavy kolejnice.



## Technické specifikace

Železobetonové dílce z betonu pevnostních tříd C45/55 nebo C35/45.

Vnitřní panel - standardní rozchod 1435 mm,  
- úzký rozchod 750 - 760 - 1000 mm,  
- široký rozchod 1520 - 1524 - 1668 mm.

Vnější panel délky od 650 mm do 1700 mm (krok 50mm).

Rozdělení pražců - 600 mm.

Typy příčných pražců - libovolné (ocel, beton, dřevo).

Typy kolejnic - železniční širokopatní nebo žlábkové.

Hmotnost dílců - od 350 do 810 kg.

Atypické panely pro kolejová větvení,  
křižovatky a pevné části výhybek.

## Základní sestava pro dvoukolejnou trať

- vnitřní panel
- vnější panel
- závěrné prahy nebo zídky
- úložné prahy
- ocelové ochranné klíny
- podélná a příčná fixace

## Reference

Železniční koridory nebo těžké staveništní  
přejezdy v České republice, Slovenské republice, Maďarsku.



Demontáž přejezdových panelů



připravená trať pro strojní podbíjení se stabilizací a akustickým broušením



